

VERBALE DI ACCORDO

Tra ARPA Spa

e

le OO.SS FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, e FAISA CISAL

premesso

- che al fine di migliorare la qualità del servizio offerto nelle aree ad alta densità di traffico, l'ARPA ha operato investimenti per l'acquisto di bus innovativi ad alta capacità di carico (bus autosnodati da m. 18);
- che per l'immissione in servizio di tali mezzi è necessario regolamentare l'impiego in linea dei conducenti interessati anche in considerazione della necessità di possesso di patente superiore di tipo DE


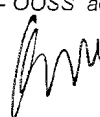
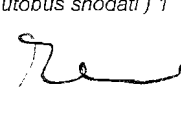
quanto sopra premesso e considerato, si conviene quanto segue:


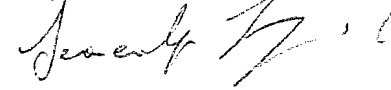

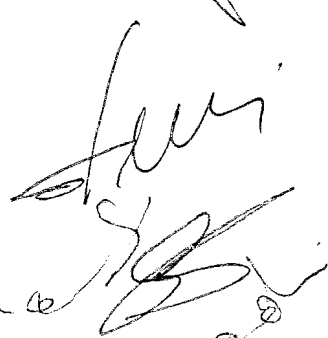
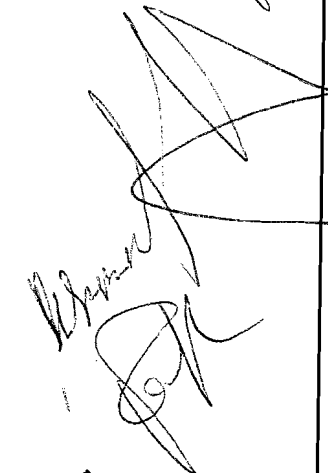
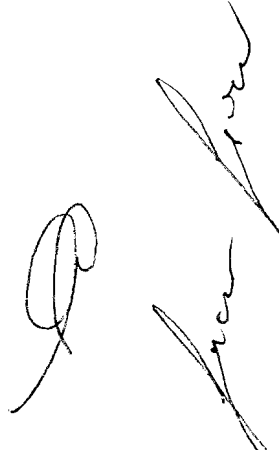
Art. 1 Per l'avvio da subito in esercizio degli autobus snodati l'azienda provvederà all'esecuzione di congruo addestramento alla guida prima dell'avvio dei turni di servizio all'interno dell'orario di lavoro.

Art. 2 In relazione all'impiego di conducenti con patente E viene quantificato in € 7,75, in aggiunta alle competenze del turno, l'indennità giornaliera corrisposta per tale titolo. Tale indennità è riconosciuta anche ai meccanici per eventuali soccorsi o utilizzo esterno di tali mezzi.

Art. 3 L'azienda provvederà all'esecuzione di congruo addestramento alla guida prima dell'avvio dei turni di servizio.

Art. 4 Al fine di integrare il numero degli autisti e dei meccanici in possesso della patente DE, incentivando e favorendo l'accrescimento


(- OOSS accordo autobus snodati) 1
 

professionale del personale, l'azienda, proseguendo nel programma già avviato, si farà carico del costo della scuola guida per il conseguimento della patente DE, nonché di un contributo individuale pro quota, forfetario, per la frequenza dei corsi, fino a concorrenza di 15 ore complessive, da fruirsi, dopo il conseguimento della patente, anche come permesso retribuito.

Art. 5 Al fine di favorire l'utilizzo ottimale di autobus snodati, l'azienda individuerà le corse sulle quali impiegare i mezzi.

Le condizioni per realizzare i cambio turno necessari saranno individuate a livello locale fermo restando l'impegno delle parti per un utilizzo al meglio degli snodati.

L'utilizzazione degli snodati non costituisce impedimento alla possibilità di variazione dei turni di servizio a livello locale con le RSA.

Art. 6 Le OO.SS. chiedono l'apertura di un tavolo per la regolamentazione del conseguimento della "CQC" e delle patenti superiori, nonché il completamento delle iniziative già avviate dall'azienda secondo quanto concordato nell'accordo di luglio scorso.

Chieti, 8 ottobre 2008

